



**LEGAMBIENTE**

**COMUNICATO STAMPA**

**9 anni persi per un progetto sbagliato di autostrada.**

**intanto**

## **I PROBLEMI DI VIABILITA' IN PROVINCIA DI PAVIA CONTINUANO E SI AGGRAVANO**

**Situazione critica nei collegamenti tra l'Oltrepo e Pavia.  
e inquinamento in aumento.**

**Sono passati 9 anni da quando si è iniziato a parlare di autostrada**, il comitato promotore è stato, infatti, costituito il 22\_7\_2003. Da subito Legambiente fece notare che il progetto di autostrada non risolveva i problemi della viabilità in Provincia di Pavia, anzi li aggravava.

Chiedemmo con forza di discutere di mobilità e di viabilità provinciale, chiedemmo, e ancora chiediamo, un Piano della Mobilità Provinciale che avviasse studi seri sui flussi di traffico, individuasse le criticità e le possibili soluzioni. Rimanemmo inascoltati e il nostro territorio è rimasto vittima:

- dei luoghi comuni - l'autostrada porta sviluppo.....,
- dell'approssimazione e della superficialità - pochissimi comuni hanno approfondito il progetto ed aperto un confronto con i cittadini,
- dell'arroganza di chi (in primo luogo la Regione Lombardia), senza approfondimenti e senza confronto ha imposto questa idea.

**Ora**, dopo nove anni persi, alla prima occasione vera di approfondimento sull'autostrada, la Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) ministeriale, **sembra che le opinioni stiano cambiando; sempre più istituzioni, associazioni di categoria, cittadini avanzano pareri negativi o motivati dubbi sull'utilità di quest'opera.**

Ma **intanto si sono persi 9 anni** (e spesi molti soldi.....), è una caratteristica tutta italiana delle grandi opere, quella di impiegare decenni per realizzarle (o abbandonarle, fortunatamente come nel caso del ponte sullo stretto di Messina) e quando vengono costruite sono già "vecchie ed inadeguate".

E' ora di recuperare il tempo perso; **dalla Regione Lombardia, fanno sapere che "se il territorio non la vuole l'autostrada non si farà"**, probabilmente consapevoli delle difficoltà finanziarie sopraggiunte per realizzarla.

**Legambiente chiede che la Provincia, i Comuni, le associazioni di categoria e l'opinione pubblica impongano un ripensamento su quest'opera.**

**Ma non basta.** perché siamo consapevoli dei disagi viabilistici della nostra provincia, della situazione ormai al collasso tra l'Oltrepo e Pavia, conosciamo bene la situazione di inquinamento a Tre Re, San Martino, nella stessa Pavia e in altre realtà critiche.

**Occorre quindi fare oggi quello che si sarebbe dovuto fare 9 anni fa.**

**Aprire un Tavolo Istituzionale sulla Mobilità Provinciale**, ricercando la partecipazione di tutte le realtà, Regione, Provincia, Comuni, Associazioni di Categoria, Associazioni Ambientaliste, rappresentanti

dei cittadini, esaminando la situazione in base a dati aggiornati, valutando diverse alternative percorribili attraverso un'analisi costi benefici per poi decidere la soluzione più sostenibile con il massimo di condivisione nell'interesse dei cittadini e del territorio.

## **LE ALTERNATIVE CI SONO !**

**PS: in allegato l'estratto del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) con indicato in tratteggio rosso una possibile alternativa, la strada concordata dalla Provincia con i Comuni nel 2001 e in nero l'autostrada. Legambiente chiede una valutazione dei flussi di traffico e delle criticità di viabilità a livello provinciale, ma già questa proposta è di gran lunga più accettabile e sostenibile del progetto di autostrada**

**Gianluigi Vecchi**

Coordinatore Legambiente Provincia di Pavia

**Renato Bertoglio**

Responsabile provinciale territorio

Info Renato Bertoglio 3351024674